

La société CCS est une entreprise familiale créée en janvier 2000 par M. Jacques Robert et reprise par M. Antonin Robert en 2021.

La relation client et l'indépendance sont au coeur de nos préoccupations. Nous ne nous considérons pas comme de simples distributeurs. Nous sommes là pour vous apporter services et conseils. L'objectif: que vous ayez le produit le plus adapté à votre besoin et cela au bon prix. Votre indépendance nous importe car c'est dans ce cadre de confiance que les meilleures relations commerciales se construisent.

Fort d'une expertise de plus de 20 ans CCS peinture est à même de vous apporter des solutions pour la réparation en carrosserie, dans l'industrie du poids lourd et de l'acier, dans le domaine des peintures plastiques et celui du domaine du luxe.

En ce qui concerne les domaines de la réparation automobile, nous avons fait le choix de travailler avec des marques historique du marché indépendant tels que Lechler et Debeer. Grâce à elles, le niveau d'application et de recherche de teinte est à la hauteur des marques dites «premium» et cela à des prix bien plus acceptable! Ces prix sont bien plus attractifs que ceux des «grandes» marques car ils rentrent dans cette dynamique d'indépendance: nous n'avons pas accès réseau des groupements et accords assurance que les marques de peinture dites «premium» paye à prix d'or et répercute sur le pris de leur produits en france.

En ce qui concerne l'industrie et le luxe, nous avons plus d'une cinquantaine de types de résines afin d'avoir des cycles d'application adaptés à tous les supports, toutes les demandes et tous les budget. Nous avons un choix de teintes référencées par les constructeurs, référencés dans les réseaux d'architects mais aussi un grand choix de dégradés de teinte, ce qui vous permettra de toujours trouver la solution idéal pour vous.

Ce catalogue présente l'offre globale de CCS peinture. La liste des produits n'est pas exhaustive, notamment en se qui concerne la partie industrie qui est bien plus vaste que le chapitre qui lui est consacré. Si vous souhaitez de plus amples informations n'hésitez pas à nous contacter.

I/ Préparation avant application

- Mastics -----P.6
- Antigravillons -----P.9
- Abrasifs -----P.10
- Chiffons de préparation de surface -----P.16
- Marouflage -----P.17
- Dégraissant -----P.22

II/ Peinture carrosserie

- Apprêts et primers Lechler -----P.26
- Peinture Lechler -----P.29
- Vernis Lechler -----P.31
- Apprêts et primers Valspar -----P.33
- Peinture Valspar -----P.34
- Vernis Valspar -----P.34
- Autres apprêts et vernis -----P.36

III/ Peinture industrielle

- Peinture anticorrosion -----P.40
- Cycles poids lourds -----P.41
- Brillant direct haute performance industrielle -----P.42
- Cycles plastiques -----P.43

III/ Aérosols

- Apprêts et primers -----P.46
- Teintes de finitions -----P.50
- Vernis -----P.52

V/ Finitions et entretien

- Lustrage -----P.56
- Nettoyage -----P.59
- Entretien cabine -----P.61

VI/ Protections individuelles

- Gants -----P.65
- Combinaisons -----P.66
- Masques -----P.68
- Chaussures -----P.71

VII/ Materiel

- Système de filtration et de réseau d'air -----P.75
- Pistolets peinture -----P.79
- Ponceuses -----P.83
- Lampes techniques -----P.86
- Laveurs de pistolets -----P.87
- Supports -----P.88
- Petit outillage -----P.89
- Réparation plastique -----P.90
- Gros outillage -----P.91
- Cabines et laboratoire de peinture -----P.92
- Outils & équipements pour voitures électriques -----P.94

A person wearing a red protective suit and black gloves is working on a yellow object. The background is blurred, showing a white helmet and other equipment. The text "PREPARATION AVANT APPLICATION" is overlaid in white on the red suit.

PREPARATION AVANT APPLICATION

1





04 380 - POLYDUR ZINC

Mastic polyester à spatuler à grain moyen et à haut pouvoir garnissant. Il est indiqué pour tous les travaux de rebouchage de gros défauts sur tôles normales et tôles zinguées utilisées dans la construction de carrosseries d'autos et de véhicules industriels. Il présente les caractéristiques suivantes :



- Adhérence excellente sur des supports différents tels que l'acier, tôle zinguée, fonte, aluminium, polyester renforcé par des fibres de verre.
- Mastic anticorrosion
- Application facile
- Très facile à poncer
- Pouvoir garnissant très élevé
- Durcissement rapide
- Séchage aussi avec lampes IR (normales et ondes courtes)

POLYSTUK ZINC PLATINIUM

Mastic polyester 2k Universel VOC 250 gr/lit. Très bon ponçage et polissage, adhésion excellente sur tous les supports . Disponible en 1kg et 2kg.



05331 - MULTILIGHT

Mastic polyester universel à spatuler ultra allégé et à haut pouvoir garnissant. Pour corriger les grosses imperfections sur acier et tôles zinguées dans la carrosserie industrielle et dans la réparation automobile.



- Légèreté (poids spécifique de 1000 g/l)
- Excellente adhésion sur la tôle zinguée, l'acier, la fonte, l'aluminium et les fibres de verre
- Facile à spatuler et à poncer
- Bon pouvoir garnissant et suspensif
- Durcissement rapide



04465 - POLYDUR PLASTIC

Mastic à spatuler gris foncé convenable pour la réparation de parties en plastique de voitures et de véhicules industriels. Convient pour les travaux de rebouchage de petites bosselures ou de rayures sur parties en plastique.



- Excellente flexibilité.
- Très bonne adhésion sur les plastiques automobile s et la fibre de verre (même sans couche d'accrochage pour plastique).
- Bonne spatulabilité.
- Bonne ponçabilité même avec les papiers fins.
- Bon pouvoir garnissant.
- Durcissement très rapide.



MASTIC OPTEX



Mastic à spatuler autolissant qui permet d'être utilisé aussi bien en charge que en finition. C'est un produit qui permet de dresser de grandes surfaces. Il a une très bonne adhérence sur la plus-part des des alliages avec une excellente qualité anticorrosion. C'est un mastic avec caractéristique de guide visuel pour son séchage (en passant du rose au vert)

- Caractéristique autolissante
- Excellente ponçabilité, directement au P240
- Excellente spatulabilité
- Très bon pouvoir garnissant
- Très bonne adhésion sur tôle zinguée, acier, fonte, alluminium
- Guide de sèche (du rose au vert)



FIBER TECH - MASTIC FIBRE EVERCOAT



Mastic fibre à spatuler renforcé en fibre de kevlar. Cette caractéristique lui permet d'être très résistant et souple. Ce produit met aussi en avant une grande facilitée de spatulabilité



- Produit très résistant et souple
- Excellente spatulabilité
- Très bonne adhésion sur tôle zinguée, acier, fonte, alluminium, les différents composites
- Conditionnement qui permet une excellente conservation du produit



POLYFLEX - MASTIC PLASTIQUE EVERCOAT



Mastic plastique à spatuler extrêmement flexible. Ce produit a une excellente adhérence sur tous les plastiques en lien avec l'automobile.



- Produit extrêmement souple
- Excellente spatulabilité
- Très bonne adhésion sur les plastiques
- Conditionnement qui permet une excellente conservation du produit
- Peut être poncé aux grain fin

1



BOUCHE PORT - EXPRESS 440



Bouche port 1K à passer à l'éponge ou au chiffon. Il permet de boucher les petites porosités des mastics. Ce produit est aussi utile pour saturer les mastics avant d'appliquer un apprêt afin d'éviter les phénomènes de détournement.

- Très simple d'application
- Produit 1K
- Permet une meilleure finition des apprêts et laques



UV100: ULTRAFAN UV-Tech PUTTY



Mastic à la spatule à grain fin pour séchage UV-LED, confectionné dans un tube. Pour niveler de petites imperfections de révision sur supports métalliques dans le secteur Refinish. Idéal pour les cycles de réparation SPOT.



ANTI-GRAVILLON P51



Antigraillon gris structurant à base de résines, caoutchoucs et plastiques. Pour reproduire l'antigraillon et les joints structurés comme à l'origine. Excellent revêtement anti-abrasion et anticorrosion. Disponible en noir et gris

1

AGB & AGG - ANTI-GRAVILLON FINIXA

Anti-gravillon souple, très adhérent, base solvantée, antirouille de couleur grise (AGG), ou noire (AGB).



ANTI-GRAVILLON MASTER SERVICE



Antigraillon Protecteur Peut Entre Repenit. Disponible dans les couleurs Noir, Blanc et Gris.

SPDA: ABRASIF ROUGE FINIXA Ø 150mm



- Disque papier à usage plus rapide, sans agglomérer
- Dure plus longtemps
- Utilisable sur peintures usagées et nouvelles peintures, Apprêts HS et vernis & mastics polyester
- Disponible en grains 60 au 800

RHYNAGRIP PLUS LINE Ø 150mm

- Disque à base d'oxide d'aluminium
- Très bon rapport qualité prix
- Utilisable sur peintures usagées et nouvelles peintures, Apprêts HS et vernis & mastics polyester
- Disponible en grains 60 au 800



RHYNAGRIP HT LINE ULTRAVENT Ø 150mm



- Disque à base d'oxide d'aluminium et ceramique
- Technologie ultravent permettant une excellente durabilité, technologie antiancrassement
- Plateau spécifique
- Utilisable sur peintures usagées et nouvelles peintures, Apprêts HS et vernis & mastics polyester
- Disponible en grains 60 au 800



ABRALON Ø 150mm & 75mm



- L'Abralon est utilisé pour la préparation des surfaces, soit à titre de traitement préalable à une mise en peinture ou en laque, soit pour la suppression des oxydes, ou enfin pour améliorer leur aspect visuel. Il est principalement utilisé pour le ponçage en phase humide, mais peut également être utilisé à sec pour un ponçage à plus forte sollicitation.
- Disponible en diamètre 75 et 150mm
- Disponible en grains 1000 au 4000

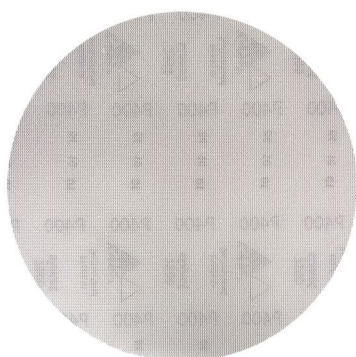
ABRANET Ø 150mm



- Il convient particulièrement au ponçage du mastic, des primaires, des laques, des composites et d'un grand nombre d'autres matériaux industriels.
- Abranet associe de hautes performances et une plus longue durée de vie que les abrasifs traditionnels, ce qui le rend particulièrement rentable.
- Conçu pour un ponçage à sec mécanique ou manuel, ses propriétés de ponçage sans poussière rendent l'environnement de travail plus propre et améliorent la finition des supports.
- Disponible en grains de 80 à 400



SIANET Ø 150mm



- Aspiration de la poussière sur toute la surface
- Rendement de ponçage élevé sans encrassement
- Extrêmement efficace et productif
- Grande résistance au déchirement grâce au support toile réticulée

ABRANET COUPE (70 X 125 & 70 X 198)



- Il convient particulièrement au ponçage du mastic, des primaires, des laques, des composites et d'un grand nombre d'autres matériaux industriels.
- Abranet associe de hautes performances et une plus longue durée de vie que les abrasifs traditionnels, ce qui le rend particulièrement rentable.
- Conçu pour un ponçage à sec mécanique ou manuel, ses propriétés de ponçage sans poussière rendent l'environnement de travail plus propre et améliorent la finition des supports.
- Disponible en grain de 80 à 400

SIANET COUPE (70 X 125 & 70 X 198)



- Aspiration de la poussière sur toute la surface
- Rendement de ponçage élevé sans encrassement
- Extrêmement efficace et productif
- Grande résistance au déchirement grâce au support toile réticulée



RHYNOGRIP COUPE



- Indasa Rhynogrip en format coupe est disponible en dimension 70X125, 70X420, 81X153 et 115X230.
- Papier latex qui a une très bonne flexibilité avec un système d'accroche en nylon.
- Excellente résistance au colmatage
- La partie abrasive est composée de grains à l'oxyde d'aluminium pour une plus haute performance.

RHYNALOX PLUS : ponçage à sec



Papier à poncer à la main à sec pour tous supports en carrosserie. Il a une haute flexibilité ce qui lui permet de s'adapter aux courbes et surfaces profilées. Ce papier résiste bien au colmatage ce qui lui permet d'être plus durable dans le temps qu'un papier standard.

Disponible en grain de 40 à 400.

RHYNOWET : ponçage à l'eau

Papier à poncer à la main à l'eau et aussi utilisable à sec pour tous supports en carrosserie. Il a une haute flexibilité, ce qui lui permet de s'adapter aux courbes et surfaces profilées. Il permet aussi une bonne tenue en main et donc une facilité le ponçage.

Disponible en grain de 360 à 2500.



RHYNOSOFT



Roll de papier à poncer à la main à sec pour tous supports en carrosserie. Il est anti déchirement et permet donc d'atteindre et de poncer les zones les plus difficiles d'accès.

Disponible en grain de 180 à 1500.

ROLL ABRASIF MOUSSE GOLD



Rouleau 115mmx25m, prédécoupé, utilisé pour le ponçage manuel des rainures, des arrondis, des parties difficilement accessibles.

Disponible en grain de 240 à 800.



SFP: EPONGES ABRASIVES



- Abrasif double face extra flexible mais très résistant
- Mousse très souple permettant au produit de s'adapter parfaitement à toutes les pièces profilées
- La mousse atténue la pression de ponçage et garantit un ponçage uniforme
- Moins d'encrassement pour une utilisation plus longue
- Ponçage à sec ou humide
- 4 grains: 320.500.800.1000

SBR: FIBRE ABRASIVE FINIXA



Tissu à récurer en nylon non tissé avec un grain abrasif imprégné, pour un matage/dépolissage rapide et confortable de la surface à peindre. Disponible en plusieurs versions :

- Version rouge : grain fin (P320)
- Version grise : grain ultra fin (P1500)

SUPERFLEX WEB: FIBRE ABRASIVE INDASA

Toile abrasive utilisable sur toute surface. Elle permet une haute flexibilité pour une adaptabilité optimale aux courbes et aux surfaces profilées. Cet abrasif est imperméable, ce qui lui permet d'être nettoyé et réutilisé. Il est disponible en deux versions :

- Superflex Web marron : grain fin (P360-P400)
- Superflex Wab gris : grain ultra fin (P1000-P1500)



SOF 20: Chiffons de dégraissage



- Absorbe au mieux les dégraissants
- A utiliser en combinaison avec des dégraissants conventionnels et à base d'eau
- Sans peluches, réutilisables et sans silicone

TAK10: Chiffons adhésifs «CTI»

- Chiffons adhésifs ondulés : prêts à l'emploi
- Idéaux pour des grandes surfaces et pour la préparation d'application de base solvantée



TAK30: Chiffons adhésifs «smooth»



- Imprégnation unique : ne sèche jamais sans silicone
- Idéal pour des grandes surfaces
- Pour la préparation d'application de base à l'eau

FOL40: Bache plastique statique

- Largeur 4m et longueur 200m
- HDPE plastique blanc transparent avec prétraitement du côté avec impression pour une adhérence optimale de la peinture
- Finixa plastique est statique pour une protection optimale du support et est plié de telle façon que le rouleau puisse être déroulé, déplié et découpé par une seule personne
- Pourvu d'un traitement corona et adhère la peinture
- Existe aussi en largeur de 5m et de longueur 300m (CRM 45)



CAROL: Papier Kraft

Composé de 100% de fibres longues et vierges, le papier kraft naturel Carol® est conforme aux réglementations européennes en vigueur et au cahier des charges des constructeurs automobiles.

- biodégradable et recyclable
- économique : une seule épaisseur suffit pour protéger vos surfaces
- barrière contre le transperçement des peintures et vernis, laques aqueuses et silicones
- étanche aux diluants, anti-ruissellement et résistant aux peintures à base de polyuréthane



DAE: Film de masquage prêt-scotché Finixa

- Film prédécoupé, statique et déjà muni d'un ruban adhésif qui est déchirable à la main
- Résistant à la chaleur jusqu'à 80°C (1 heure)
- Le film est prétraité pour une adhésion optimale de la peinture
- Disponible en longueur de 25m largeur 100cm ou 120cm ou 180cm



COVER ROLL: Film de masquage prêt-scotché Indasa

Le Cover roll est parfaitement adapté pour le masquage des parties que l'on ne souhaite pas peindre lors de réparation en carrosserie :

- Il a une très bonne adhésion sur les supports et ne laisse pas de marques
- Il est facile à poser grâce à sa caractéristique statique
- Il résiste parfaitement à tous types de solvants et à la peinture à l'eau. De plus, il permet de retenir la peinture qui est appliquée sur le film pour éviter les coulures



ROULEAU JOINT MOUSSE

Rouleau de mousse adhésive thermo fusible de 50 mètres (10 bandes de 5 mètres). Axe du carton recouvert de silicone permettant une utilisation totale du produit. Présenté en boîte distributrice.

- La mousse de masquage permet de masquer les joints des portes, coffres, capots, etc
- Empêche la peinture de s'introduire dans des espaces non désirés. Le produit peut être coupé à la longueur désirée et assure une isolation optimal
- L'adhésif assure un emploi satisfaisant car il ne laisse aucun résidu une fois utilisé
- Disponible en diamètre 13mm ou 19m



INMI: Ruban de masquage Indasa

Le ruban de masquage Indasa est parfaitement adapté pour le masquage en travail de carrosserie :



- Il a une très bonne adhésion sur les supports et ne laisse pas de marques.
- Il est facile à poser.
- Il résiste parfaitement à tous types de solvant et à la peinture à l'eau, il est donc idéal pour cacher les surfaces à protéger.
- Disponible en largeur 18mm, 24mm, 36mm, 48mm

MST 800: Ruban de masquage 100°C

- Ruban de masquage nouvelle génération, résistant aux solvants et à l'eau
- Tient sur la plupart des surfaces, adhère aussi aux plastiques et caoutchoucs.
- Facilite le masquage des surfaces courbes et peut remplacer les rouleaux de fine line tape
- Résistant aux températures : 30 minutes à 100°C.
- Utilisable pour le séchage au four
- Support ultra fin (0,08mm)
- Pouvoir adhésif sur acier : 4,8 N/25mm
- Economise beaucoup de temps de montage et démontage
- Ne laisse jamais de traces de colle
- Disponible en largeur 19mm, 25mm, 30mm, 38mm, 50mm



MST 700: Ruban de masquage 120°C



- Ruban de masquage complètement saturé avec un haut pouvoir adhésif.
- Facile à enlever.
- Utilisable en combinaison d'un ponçage mouillé.
- Tient sur la plupart des surfaces.
- Résistant aux solvants.
- Résistant aux températures : 30 minutes à 120°C.
- Support : 63g/m² papier crépon vert saturé ; résistant à l'eau.
- Epaisseur : 0,130mm.
- Pouvoir adhésif sur acier : 4,8 N/25mm
- Disponible en largeur 19mm, 25mm, 30mm, 38mm, 50mm

FOL 300: Fine line tape



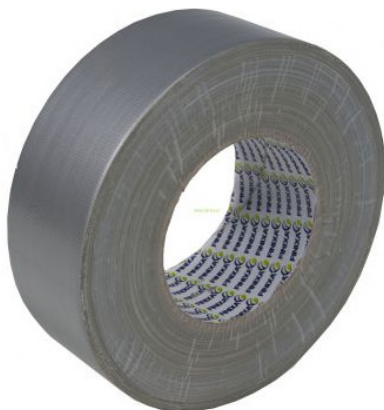
- Ruban PVC pour des applications spécifiques comme le pistolage en plusieurs couleurs, pistolage de lettres.
- Le ruban bleu est plus fin et encore plus flexible.
- Grâce à la colle excellente, ce ruban peut aussi être appliqué pour le masquage de plastiques et caoutchoucs.
- Elasticité unique.
- Disponible en largeur 3mm, 6mm, 9mm, 12mm, 19mm

DZB: Ruban adhésif à double face

- Ruban adhésif double face à base de colle acrylate pour fixer des bandes de protection sur la carrosserie.
- La couche de colle acrylate donne ainsi une adhésion très élevée sous toutes conditions de température.
- L'avantage de ce ruban unique acrylique est qu'après 2 minutes, contrairement aux rubans traditionnels qui demandent entre 12 et 24 heures pour obtenir le même pouvoir adhésif, le pouvoir adhésif, est déjà de 80% de l'adhérence totale.
- Disponible en largeur 6mm, 12mm, 19mm



TAP50: DUCT TAPE



- Dimensions : 50mm x 50m
- Ruban solide mais déchirable à base de fibres pour protéger la carrosserie pendant le ponçage
- Pas de traces de colle après l'enlèvement
- Pratique lors du transport d'un véhicule endommagé
- Haute qualité

00880: SILICONE FAST REMOVER



Dégraissant pour surfaces à base d'un mélange de solvants non agressifs et rapide.

- Dégraisse parfaitement les surfaces à peindre et élimine les traces de silicone.
- S'utilise pendant l'hiver.
- Non agressif et utilisable sur des apprêts monocomposants.



SP6499: SILICONE REMOVER

SP6499 Silicone Remover est un nettoyant antisilicone classique. Il convient parfaitement pour tous types de cycle de peinture.



00617: PLASTIC CLEANER



Dégraissant antisilicone et antistatique qui convient pour la préparation des matières plastiques et le verre avant peinture. Il convient aussi bien pour une application dans le domaine de la carrosserie que dans les domaines industriels

00699: PLASTIC CLEANER



Détergent anti-silicone, antistatique et anti-poussière à l'eau.

- Permet l'élimination des silicones présents à la surface avec un effet anti-statique (il empêche le dépôt de poussière pendant la mise en peinture).
- À utiliser comme détergent sur les apprêts ou les anciens films de peinture.
- Il peut être utilisé sur de petites surfaces de tôle nue.

PEINTURE CARROSSERIE AUTOMOBILE

2





MF300 - MACROFAN AUTOLEVEL PRIMER



Impression/Apprêt isolant polyacrylique bi-composant autonivelant à haut extrait sec disponible en 3 couleurs : MF302 White (Blanc), MF306 Grey (Gris clair) et MF310 Black (Noir).

Utilisable comme impression à accroche directe sur supports en cataphorèse et sur supports plastiques du secteur automobile en cycles mouillé sur mouillé ; surcouchable directement sans ponçage (m/m jusqu'à 5 jours) avec laques de finition.

Spécialement indiqué pour isoler des éléments neufs déjà peints avec du primaire en cataphorèse ou pour tous les supports plastiques.

Comme apprêt isolant : Il peut également être utilisé en version plus garnissant en cycle sec sur sec.



MF600 - MACROFAN GREEN-TECH FILLER



Apprêt garnissant à Haut Extrait Sec, avec technologie "Powertech", disponible en trois couleurs White (Blanc) Light Grey (Gris Clair) et Black (Noir).

Garnissant et isolant pour tous les travaux de carrosserie automobile, en particulier pour les réparations où la rapidité est essentielle.

Son utilisation dans la version "Powertech" permet d'accélérer le travail et de maximiser l'économie énergétique, en évitant ou réduisant l'emploi de la cabine. De ce fait, son utilisation convient particulièrement dans les process à Haute Efficacité, où une haute productivité et une consommation énergétique réduite sont demandées.





MF400: MACROFAN AIR-TECH HS SEALER



Primaire/Apprêt isolant "Air-Tech" bi-composant à séchage très rapide. Disponible en 3 couleurs.

Primaire/Apprêt isolant idéal pour process avec séchage à l'air, sur-applicable en cycle m/m après quelques minutes et ponçable en version s/s après 30 min. Il est possible de rectifier les petites impuretés sur le film appliqué déjà après 5 min. à 20°.

- Très bonne application, qui permet d'obtenir une surface lisse et tendue
- Propriétés isolantes élevées, qui garantissent une très bonne brillance du film de finition
- Excellente rapidité de séchage, à la fois à l'air et en cabine à basse température, permettant ainsi des process à très faible consommation d'énergie.
- Grande polyvalence, utilisable dans les cycles m/m et s/s
- Excellente sur-application jusqu'à 5 jours sans ponçage



2



MF400: ULTRA FAN UV



Isolant – apprêt/primaire UV prêt à l'emploi, facile à appliquer et à séchage très rapide, pour cycles à haute efficacité et émissions réduites de solvant. Isolant/garnissant pour tous les travaux de carrosserie automobile, idéal pour de petites retouches, où la rapidité est prioritaire.



- Bonne applicabilité et très bonne verticalité
- Efficacité élevée du cycle de travail
- Excellente rapidité de séchage
- Très faible consommation d'énergie
- Pas de durée de vie
- Très bon pouvoir isolant et garnissant (en plusieurs couches)
- Bon ponçage
- Faible enterrement des finitions
- Bon pouvoir anticorrosif (il contient des pigments actifs)

04363 - UNIVERSAL PLAST

Impression d'accroche bi-composant à base de polymères oléfiniques et élastomères.

Agent d'accroche pour toutes les matières plastiques utilisées sur les véhicules automobiles :

- PRFV-GFK, SMC, BMC, ZMC (Polyester renforcé par fibres de verre prepreg)
- PFO-NORYL (Polyphénilène-oxyde)
- PC (utilisé dans le secteur automobile) Polycarbonate. Ne pas utiliser 04 363 sur casques en polycarbonate
- ABS (Acrylonitrile butadiène styrène)
- PP-EDPM (Polypropylène modifié)
- PUR (Mousse intégrale de polyuréthane rigide)
- PUR FLEX (Mousse polyuréthane souple)
- PVC (Chlorure de polyvinyle)
- PA-NYLON (Polyamide)
- PBTF-POCAN (Polybutylène-téréphtalate)



04318 - FIX-O-DUR EC

Impression-anticorrosion à deux composants exempt de chromates et de plomb ; couleur gris.

Couche d'accrochage anticorrosive à utiliser en carrosserie sur les points où la tôle est nue (excellente adhésion sur fer blanc, acier, aluminium et ses alliages, tôle zinguée et acier inox)





HYDROFAN

Base mate diluable à l'eau pour peintures bi-couche métallisées, nacrées et unies, à recouvrir avec du vernis.

Peintures bi-couche complètes, partielles et retouches de voitures, motos et véhicules commerciaux.

Cette gamme de peinture à l'eau est utilisable avec un logiciel informatique en lien avec un système tintométrique très complet (spectro et nuancier). Des mises à jours sont effectués régulièrement afin de reproduire n'importe quelle teinte du secteur automobile.

Caractéristiques :

- Aspect du film uniformément mat
- Pouvoir couvrant et rendement très élevé (process HE)
- Application (process HE) et séchage rapide
- Brillant exceptionnel du système de finition
- Performances optiques et mécaniques excellentes inaltérables dans le temps
- Très bonne maniabilité et retouche très facile
- Pollution de l'environnement très réduite (VOC < 120 g/l) (eau incluse)
- Application facile et polyvalente ayant 2 méthodes différentes (standard et HE)

Ce produit permet une grande maléabilité: il peut être aussi bien appliqué en process dit «standard»: application en deux couches OU en process dit «High efficiency» en une seule couche qui permet un gain de temps et une économie de produit consommé.



2



MAC41 MACROFAN UHS TOPCOAT



Laque de finition polyuréthane avec un très haut extrait sec.
Pour des retouches et des réparations de voitures, véhicules industriels et autobus.

Ce produit est utilisable avec le système tintométrique hydro (spectro et nuancier) pour toutes les teintes opaques en lien avec le milieu de l'automobile. Ce système peut aussi être installé chez le client pour que ce dernier puisse préparer ses teintes.

Caractéristiques :

- Très bonne couverture
- Application facile et très bonne dilatation
- Très haute résistance à la lumière et aux agents atmosphériques
- Très bon garnissage et bel aspect
- Séchage rapide et possibilité d'emploi de durcisseur extra rapide pour petits éléments et spot repairs
- Haut rendement





MC405 MACROFAN POWER UHS CLEARCOAT

Vernis acrylique bi-composant UHS (COV < 420 g/l) ayant un séchage rapide et une application facile.

Pour finitions mica, métallisées et opaques de haute qualité, conçu pour des retouches, des réparations partielles et complètes en carrosserie automobile de retouche. Approprié pour tous les travaux de retouche en carrosserie; il permet d'optimiser les temps/coûts de process

spécialement dans certaines conditions d'application (basses températures) et dans certaines conditions d'équipement (cabines inefficaces).

- C'est un vernis très maléable grâce à ses différents durcisseurs
- Peut être utilisé aussi bien à l'air libre (manipulable 1h à 20°C) qu'en cabine.



MC450 MACROFAN AUTOGARD UHS CLEARCOAT

Vernis acrylique UHS bi-composant à base de polymères spécifiques avec des caractéristiques de résistance à la rayure (antiscratch).

Pour finitions bi-couche nacrées, métallisées et opaques. Développé pour l'application sur voitures et véhicules industriels, où il est important de garantir des caractéristiques élevées de résistance à la rayure.

Ce vernis a aussi un effet «Reflow» qui permet aux abrasions superficielles de disparaître



09896 MACROFAN HS 2000 SATINE

Vernis acrylique satiné à 2 composants. Il convient parfaitement pour la finition de pièces de véhicules et motocycles déjà peintes avec de la Base mate série hydro ou solvanté.



- Application facile
- Résistance excellente aux rayures
- Aspect uniformément opaque
- Résistance optimale à la lumière et aux agents atmosphériques
- Possibilité d'utilisation en mélange avec 09890 MACROFAN HS 2000 MATT pour obtenir différents niveaux de matité

09890 MACROFAN HS 2000 MATT

Vernis acrylique mate à 2 composants. Il convient parfaitement pour la finition de pièces de véhicules et motocycles déjà peintes avec de la Base mate série hydro ou solvanté.

- Application facile
- Résistance excellente aux rayures
- Aspect uniformément opaque
- Résistance optimale à la lumière et aux agents atmosphériques
- Possibilité d'utilisation en mélange avec 09896 MACROFAN HS 2000 MATT pour obtenir différents niveaux de matité



MC885 MACROFAN UHS FADE OUT BLENDER

Blender pour raccords pour finitions UHS. Convient pour uniformiser les raccords noyés sur réparations de retouche avec laques solvantées, la laque MACROFAN UHS MAC4 et les vernis MACROFAN UHS CLEARCOATS. Facilite leur lustrage.

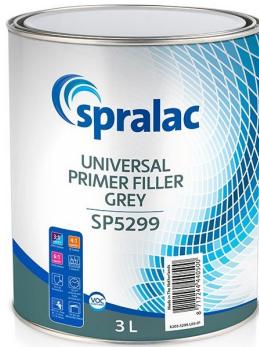


- Il facilite la retouche
- Il améliore et facilite le polissage
- Bon pouvoir solvant
- Évaporation des solvants graduelle



SP5299 - UNIVERSAL PRIMER

SP5299 Universal Primer Filler Grey est un surfaceur à haut extrait sec facile à appliquer et possédant d'excellentes propriétés de ponçage. Ce produit existe en blanc, gris et noir.



Il ne doit être appliqué que sur de l'acier nu apprêté et de l'aluminium apprêté bien poncé/décapé et dégraissé. PRV bien poncé, enduits polyester, primaire OEM et anciens systèmes de peinture en bon état.

2

8-746 - NON SANDING PRIMER

Le 8-746 High Production Non-Sanding Primer Grey GS907 est un primaire polyuréthane polyvalent, à haut extrait sec (mouillé sur mouillé).

Ce primaire peut être utilisé en tant que primaire général non ponçable ou pour les panneaux à revêtements électrodéposés OEM non poncés, striés et correctement nettoyés. Pour le marché des finitions automobiles, pour les petites et grandes réparations. Disponible en blanc, gris moyen et noir.

Non-Sanding Primer Grey peut être directement appliqué sur les pièces automobiles en plastique correctement préparées lorsque le 1-60 1K Plastic Primer DeBeer est mélangé à la place des diluants.



1-60 - 1K PLASTIC PRIMER

Le 1-60 1K Plastic Primer est un primaire d'adhérence formulé à partir de résines spécialement conçues pour améliorer l'adhérence sur les pièces en plastique brutes utilisées dans le secteur de la finition automobile.

Remarque spéciale: le 1-60 1K Plastic Primer peut être utilisé comme additif d'adhérence pour les plastiques avec le 8-746 High Production Non-Sanding Primer afin de gagner du temps lors de l'application et du séchage.



SERIE 900+ - BASE A L'EAU DEBEER

La Serie MM 900 - 9999 WaterBase 900+ est une couche de fond à base aqueuse pour un système « vernis sur base ». Adapté aux voitures et véhicules commerciaux.

Elle contient une gamme complète de colorants accompagné d'un système tintométrique régulièrement mis à jour (spectro et nuancier) vous offrant la possibilité de mélanger les couleurs et permettant ainsi de réaliser toutes les teintes du marché de l'automobile.



SERIE 2000 - BEROMIX

La Serie MM 2000 - 2099 BeroMix 2000 est une finition polyuréthane bi-composant à haute brillance, supportant le séchage à l'air et le séchage forcé. Le MM2099 Fleet Additive peut être utilisé pour les véhicules commerciaux et de plus grands objets.



SERIE 500 - BEROBASE



La Serie MM 500 - 5999 BeroBase 500 est un système de base mate solvanté à revernir destiné aux domaines de la moto et du tuning. Ce système donne un effet optique exceptionnel, une durabilité élevée, une résistance aux produits chimiques et une conservation de la brillance.

8-615 - HIGH PRODUCTION CLEAR



Vernis DeBeer AIR DRY 3:1 à haute teneur en extrait sec

Options de séchage à l'air ou en chauffe. Il permet aux utilisateurs de réduire le temps de production et de consommation d'énergie.

Finition brillante exceptionnelle, quelle que soit la vitesse de séchage.

8-114 - SCRATCH RESISTANT FAST REPAIR CLEAR

Le 8-114 Scratch Resistant Fast Repair Clear est un vernis PU à séchage rapide, résistant aux rayures.

Ce vernis transparent s'applique mouillé sur mouillé ; aucun temps d'évaporation n'est requis entre les couches. Le vernis transparent présente également un temps de séchage court à 20 °C et un temps de séchage très court à 40-60 °C par rapport aux vernis transparents conventionnels.



KIT VERNIS MATE DEBEER

Le kit de vernis mate DEBEER permet de recréer n'importe quelle finition mate en lien avec le milieu de l'automobile.

Ce kit se compose de deux vernis mate et semi mate, accompagnés de leurs diluant et durcisseur. A cela s'ajoute un nuancier présentant les différents degrés de matité que l'on peut obtenir en mélangeant ces vernis.





3670-PRIMER UNIVERSEL TRANSPARENT



Primaire universel transparent, prêt à l'emploi qui s'utilise en mouillé sur mouillé. Il adhère sur de multiples surfaces telles que : ABS, aluminium, chrome, tôle galvanisée, verre, magnésium, polypropylène, inox, tôle électro-zinguée, cataphorèse, tuiles, céramique, cuivre, carbone...

ACRILPRIMER



Acrilprimer: Appret acrylique "HS" bi-composant, haut pouvoir de remplissage, séchage rapide, excellente facilité de ponçage, bonne résistance, il garantit une tenue parfaite.

Il est applicable aussi sur plastiques et sur la tôle zinguée.



VERNIS ACRILUX UHS



Finition acrylique bi-composant transparente VOC 420 g/Lt conforme à la directive européenne 2004/42/CE.

Brillant exceptionnel, haut pouvoir couvrant, excellente détente, résistance optimale au jaunissement.

Le film du vernis bien appliqué se présente parfaitement tendu avec «effet miroir» sans polish.

PEINTURE INDUSTRIELLE

3



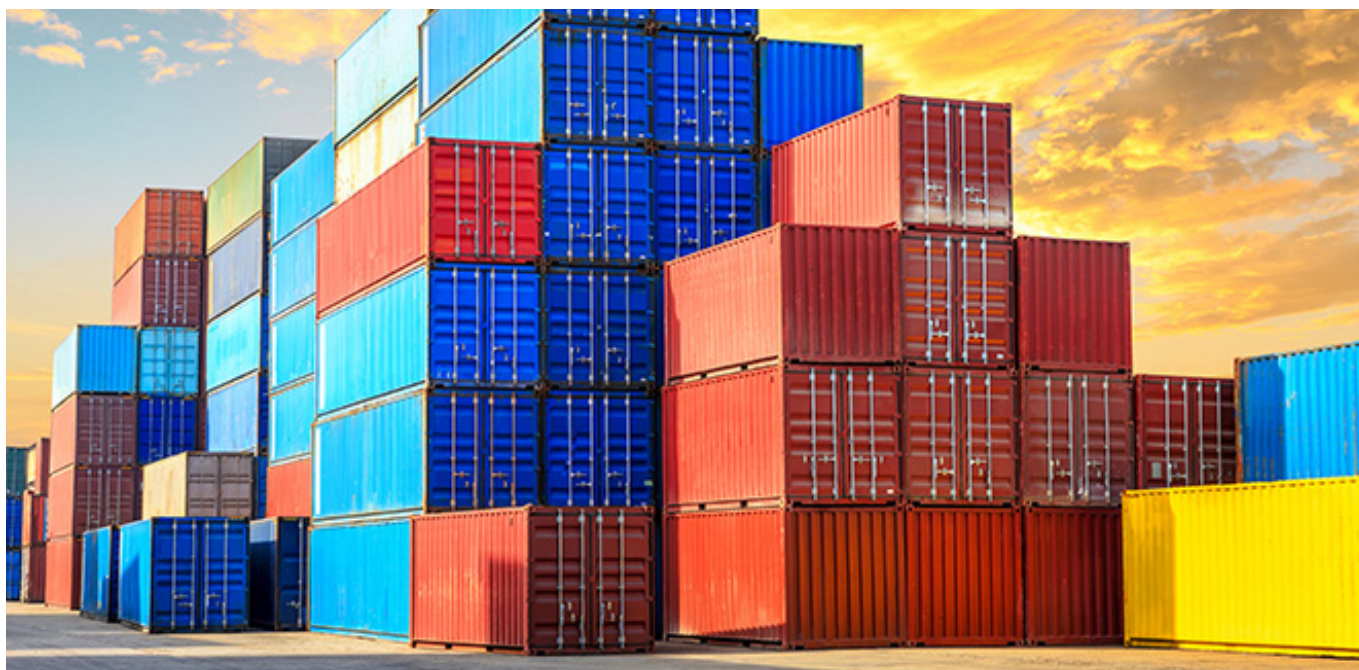


PRODUITS ANTICORROSION

Lechler Tech propose une vaste gamme de produits pour contrer le phénomène de la corrosion, conçus pour répondre aux besoins spécifiques et aux cahiers des charges de ses clients. En commençant par les produits qui entrent directement au contact de la surface métallique, les primaires anticorrosion Lechsys garantissent une barrière plus ou moins efficace contre la rouille, en fonction du type et des performances souhaités. La gamme de produit couvrira tous les usages jusqu'aux situations les plus critiques avec des conditions environnementales les plus exigeantes.

RESINE	DESCRIPTION	POUVOIR ANTICO
29100	Impression anticorrosive époxy-vinylque mono-composant facile à appliquer et à séchage très rapide	■ ■ ■ ■ □ □
29101	Impression mono-composant à base de résine synthétique contenant du phosphate de zinc	■ ■ ■ ■ □ □
29102	Impression époxy bi-composant à haut pouvoir garnissant	■ ■ □ □ □ □
29107	Impression époxy bi-composant avec un pouvoir anticorrosif et garnissant élevé	■ ■ ■ ■ □
29109	Impression époxy-acrylique bi-composant contenant un système de pigments actif, autolissant et surcouchable en mouillé / mouillé	■ ■ ■ ■ □ □
29441	Laque de finition mate satinée avec adhésion directe sur acier, tôle galvanisée, alluminium et ses alliages. Facile à appliquer et résistant aux rayures.	■ ■ ■ ■ □ □
29443	Laque de finition semi-brillante avec adhésion directe sur acier, tôle galvanisée, alluminium et ses alliages. Facile à appliquer et résistant aux rayures.	■ ■ ■ ■ □ □
29446	Laque de finition brillante avec adhésion directe sur acier, tôle galvanisée, alluminium et ses alliages. Facile à appliquer et résistant aux rayures.	■ ■ ■ ■ □ □

La résistance à la corrosion indiquée est purement indicative et sert de guide pour le choix du produit le plus approprié en fonction du besoin



LECHSYS FOR TRUCK

Grâce à la sélection de certains liants dédiés, enrichis de la nouvelle proposition Isofan et connectés au système teintométrique Lechsys, Lechsys: «All around the Truck» est la réponse de Lechler Tech pour améliorer les process de peinture dans les secteurs:

- Véhicules commerciaux
- Préparation de véhicules spéciaux ou de flottes
- Machines agricoles, de construction & engins de terrassement
- Transports publics (autobus, tram, métro...)
- Transports spéciaux (téléphériques, funiculaires...)

Différentes gammes de finitions sont disponible:

1. Cycle économique: réduction des coûts: 29144
2. Cycle rapide : utilisation facile et flexible y compris à basse température: 29424
3. Cycle à adhésion directe: le compromis entre résistance et esthétique à différents degrés de brillance: 29441/29443/29446
4. Cycle UHS: flexibilité et haute qualité: 29154



NEW ISOFAN

La laque de finition Isofan est disponible avec une formulation innovante qui tient compte de l'environnement (sans DBTL et avec faible contenu en COV), garantit une plus grande rapidité de séchage et reste facile à utiliser avec les systèmes d'application les plus répandus:

- Séchage extrêmement rapide y compris à température ambiante
- Dureté élevée et glissement superficiel pour un nettoyage facile de la surface
- Aspect esthétique très brillant et pouvoir couvrant élevé
- Haute résistance à la lumière et aux intempéries pour garder la surface inaltérée dans le temps

Isofan est la solution la plus compétitive et technologiquement avancée de Lechler Tech, avec un excellent rapport qualité/prix et un résultat esthétique très élevé grâce à une gamme de produits complète et dédiée de durcisseurs, de diluants et de teintes de base. Tout simplement, Isofan est la clé pour les marchés les plus exigeants tels que:

- TRANSPORT (commercial, ACE, transports publics, véhicules spéciaux)
- HABITAT INDOOR (aménagement maisons/bureaux, sous-traitants, éclairage)
- APPAREILS MÉNAGERS (réfrigérateurs, machines à café, petit électroménager, hi-tech)
- SPORT (équipements de sport et de remise en forme)
- MODE (accessoires habillement)
- SOINS DE SANTÉ & BEAUTÉ (dispositifs médicaux pour le soin et la beauté du corps)
- HABITAT OUTDOOR (meublier urbain et de jardin, aires de jeux)
- INDUSTRIE GÉNÉRALE (machines industrielles, automatisation, composants)



ISOFAN^e
FOLLOW THE
EVOLUTION!

SOLUTION POUR LES PLASTIQUES

Solutions pour l'application sur les matériaux plastique en une seule couche bi-composantes. Elles permettent une adhésion avec adhésion directe sur PVC, mais également sur d'autres types de plastiques, matériaux non ferreux et verre, avec une bonne résistance à la rayure et aux agents atmosphériques. Les peintures sur plastique Lechsys permettent des applications rapides et économiques en réalisant des cycles en une seule couche. Ces solutions garantissent un film de protection d'aspect superficiel homogène.

Les produits à solvant Framecoat PVC LS 282, LS 472 ont obtenu la certification QB Profilés PVC revêtus; le produit 2K Plasticgrip WS LS 943 a obtenu la double certification PVC et aluminium prélaqué.

3

Framecoat PVC LS 282 - LS 472 - finition acryl-uréthane 2K semi-brillante (45% - 20/25% Gloss)

- Adhésion directe sur PVC rigide, ABS et PC/ABS ainsi que sur aluminium et ses alliages.
- Film de finition à l'aspect satiné uniforme
- Disponible en toutes les couleurs unies

2K Top Coat Plasticgrip LS 943 - finition acryl-uréthane 2K semi-mate

- Adhésion directe sur PVC rigide et ABS ainsi que sur les profilés métalliques des menuiseries.
- Haute productivité
- Excellentes résistances aux rayures et à l'abrasion
- Disponible en couleurs unies, métallisées et micalisées
- Finition disponible en une riche gamme de couleurs pour des utilisations en intérieur
- Idéal pour de grandes surfaces.



AEROSLES TECHNIQUES

4



EL010 - Energy line plastic primer

Impression mono-composant universelle pour matières plastiques, en aérosol prêt à l'emploi. Utilisée en carrosserie comme impression pour les retouches sur toutes les matières plastiques du secteur automobile, convient pour la peinture de petits éléments et pour l'exécution de petites retouches (FAST REPAIRS). Les caractéristiques de ce produit sont :



- Utilisation facile puisque prêt à l'emploi (aérosol)
- Adhésion excellente directement sur les matières plastiques
- Séchage rapide
- Sécurité d'utilisation
- Légèrement argenté pour une utilisation plus facile

3770-PRIMER UNIVERSEL TRANSPARENT



Primaire universel transparent, prêt à l'emploi qui s'utilise en mouillé sur mouillé. Il adhère sur de multiples surfaces telles que : ABS, aluminium, chrome, tôle galvanisée, verre, magnésium, polypropylène, inox, tôle électro-zinguée, cataphorèse, tuiles, céramique, cuivre, carbone...



1-60-PLASTIC PRIMER



L'Apprêt Plastique DeBeer 1-60 est un mono-composant, élaboré à partir de résines spéciales pour une meilleure adhérence sur les plastiques courants utilisés en réparation carrosserie.

PRIMER D'ADHERENCE UNIVERSEL 1K



Primer Universel permettant l'adhérence sur tous types de supports. Il permet une très bonne résistance à la corrosion, à l'eau et aux solvants. Son utilisation est notamment recommandée sur :

- Galva
- Acier zingué
- Inox
- Aluminium
- Verre
- Céramique (carrelage)
- Alliage magnésium
- Plastique (retro, pare-chocs...)
- Polypropylène

APPRÊT ANTICO/CONDUCTEUR

Apprêt antico/conducteur avec d'excellentes propriétés d'adhérence. Pour supports bruts, poncés ou non. Ne pas recouvrir avec des mastics à base de polyester. Il est notamment remarquable pour :

- Protection anticorrosion très élevée
- Excellente adhérence
- Certificat d'assurance qualité en soudure
- Utilisable avant tous travaux de soudure
- Excellentes propriétés conductrices pour la soudure
- Peut-être recouvert par tout type de peinture de finition 1K ou 2K



APPRÊT GARNISSANT AC 1K



Apprêt acrylique offrant un bon état de surface, un séchage rapide et une excellente ponçabilité à sec. Idéal pour le Spot Repair. Peut être appliqué sur l'acier, l'acier galvanisé, l'aluminium et différents plastiques.

- Haut pouvoir garnissant
- Bon état de surface
- Excellente ponçabilité à sec
- Peut-être recouvert par toute peinture de base ou de finition 1K et 2K, particulièrement adapté pour des peintures hydro optimisé

SERIE PS: PRIMER FILLER 1K

Recommandé pour la réparation des petites surfaces / Spot Repairs et mise en peinture des pièces, en tant qu'apprêt anti-corrosion ou apprêt garnissant. Supports appropriés : acier, acier galvanisé, aluminium, Plastique renforcé fibres de verre, ancienne peinture durcie, apprêt des pièces de rechange, supports polyester (Ne pas recouvrir avec des produits Polyester et Epoxy). Les avantages de ce produit sont :



- Peut être appliqué sur toutes les surfaces métalliques
- Excellente adhérence, haute protection anti-corrosion
- Pouvoir garnissant élevé
- Peut être utilisé comme Primaire ou Apprêt
- Disponible en différents degrés de clarté (adaptés au degré de clarté des teintes à reverni/laques à brillant direct)
- Utilisation possible en mouillé sur mouillé
- Bon état de surface, séchage rapide
- Bonne ponçabilité

SERIE S: APPRÊT GARNISSANT 1K

Apprêt garnissant offrant un bon état de surface, un séchage rapide et une excellente ponçabilité à sec.

- Pulvérisation faisceau large (similaire à celle obtenue avec un pistolet peinture)
- Pouvoir garnissant élevé
- Destiné à isoler les perçes à la tôle
- Bon rendu
- Peut être recouvert avec les peintures hydrodiluable
- Bonne protection anti-corrosion
- Disponible en différents degrés de clarté (adaptés au degré de clarté des teintes à reverni/laques à brillant direct)



SERIE TSP100: APPRÊT & PRIMER EN AEROSOL 1K



Apprêt universel disponible en gris clair, gris et gris foncé, à utiliser pour la finition des laques 1K et 2K hydrodiluable ou solvantées. Idéal pour une réparation rapide lors d'un ponçage trop profond.

4

SERIE TSP300: GUIDE DE PONCAGE EN AEROSOL

Guide de ponçage qui peut être poncé après 3 minutes à une température de 20 °C sans que l'abrasif ne s'encrasse. Contrairement à beaucoup de produits sur le marché, ce produit n'induit pas plus de consommation d'abrasifs.



AÉROSOL TEINTE FINITION 1K



Cette technologie est étudiée pour les peintures hydro ou à base de solvants. Elle permet de conditionner en aérosol la plus part des teintes disponibles dans nos nuanciers.

Un certain nombre de teintes sont disponibles en préfabriquées tels que : teintes cataphorèse, pierre a fusil, une partie des teintes pare choc, RE3650, EWP, 386 etc...

AÉROSOL RESTRUCTURANT PARE-CHOC 1K

Produit spécial conçu pour obtenir un effet structuré plastique dans le domaine de l'automobile, en particulier pour les pare-chocs plastiques.

Différents effets structurants sont disponibles. Ce produit peut être recouvert par tous types de peinture. Il existe aussi en teinté noir.



AÉROSOL NOIR



Aérosol 1K teinte noir en brillant directe disponible en brillant, satiné et mate.

PEINTURE HAUTE TEMPERATURE 300 et 650°C



Aérosol de peinture noire résistant à la chaleur jusqu'à 300°C ou 650°C. Il permet de rénover des surfaces pouvant résister à des températures de 300°C ou 650 °C maximum. La peinture ne durcit que par un réchauffement en douceur. Idéal pour repeindre :

- Compartiment moteur
- Pièce de ligne d'échappement
- Radiateur

PEINTURE ETRIERES DE FREIN

Bombe permettant de décorer ou de rénover les étriers de freins facilement et rapidement. Existe en deux coloris (rouge et jaune).



EL090 - ENERGY LINE CLEARCOAT

Vernis acrylique mono-composant, en aérosol prêt à l'emploi. Il est utilisé en carrosserie de retouche pour l'exécution de petites retouches (FASTREPAIRS). Il est aussi convenable dans le secteur du bricolage ou pour toute les utilisation où l'utilité pratique et la rapidité d'exécution sont demandées.



- Utilisation facile puisque prêt à l'emploi (aérosol)
- Application et dilatation faciles
- Séchage rapide
- Bon brillant
- Bonne résistance aux intempéries
- Bonne adhésion aussi sur laiton, alliages métalliques et alliages d'aluminium

VERNIS 1K SPRAY MAX (MATE, SATIN & BRILLANT)

Vernis de finition mono-composant. Permet une finition rapide et une protection longue durée.

- Existe en mate et en brillant
- Application facile
- Séchage rapide
- Aucune altération des coloris
- Bonne résistance aux intempéries
- Excellente finition
- Polissage facile



VERNIS 2K SPRAY MAX (MATE, SATIN & BRILLANT)

Vernis de finition bi-composants, très haute résistante aux produits chimiques, à l'essence et aux intempéries. Finition durable et de qualité pour la protection de peintures neuves et des retouches dans le domaine de l'automobile et de la moto.



- Excellente résistance à l'abrasion et aux rayures.
- Finition lisse
- Polissage excellent
- Aucune altération des coloris
- Viscosité exceptionnelle
- Egalement adapté à des températures ambiantes élevées
- Particulièrement adapté aux grandes surfaces

EL085: FADE OUT BLENDER



Blender pour raccords, en bombe spécifique pour finitions UHS.

- Utilisation facile puisque prêt à l'emploi (bombe)
- Applicable directement après avoir raccordé
- Évaporation rapide
- Pouvoir solvant élevé uniformisant le raccord

1-231: FADE OUT THINNER

Le 1-231 Fade-Out Thinner a été élaboré pour effacer dans un fondu graduel des couches de finition 2K, des vernis transparents et des apprêts mastics 2K mouillé sur mouillé sur une zone en fondu graduel lors de l'apprêt partiel d'un panneau. Il crée une transition douce vers la finition existante et permet de réduire au maximum le polissage des couches de finition.





FINITION & ENTRETIEN

5

5



LUSTRAGE FINIXIA



Système de lustrage avec une pâte abrasive multifonction et qui nécessite l'utilisation de différents pads. Les pads sont disponibles en diamètres 145mm ou 80mm

- Les mousses de polissage orange et noire (POP 714 et POP 914) sont des mousses à cellules ouvertes, la mousse orange a plutôt une structure dure et la mousse noire a une structure souple.
- La mousse blanche et rouge POP 508 et POP 308 a une structure de cellules fermées.
- Egalement disponible en peau de mouton (POP 114).

La plupart des travaux sera fait avec la mousse orange. Pour un cycle de lustrage complet il faut d'abord utiliser la mousse blanche puis la rouge pour enlever les plus gros défauts. Ensuite la mousse orange pour uniformiser le rendu. Pour finir et enlever les hologrammes, utiliser la mousse noire avec une lustreuse excentrique afin d'enlever aisément les hologrammes. Il est possible d'utiliser la peau de mouton pour faire remonter un peu plus le brillant.





LUSTRAGE INDASA

Système de lustrage avec une pâte abrasive et une pâte à polir pour la finition. Chaque produit a une mousse avec une rigidité adaptée pour son action.

AUTOGLOSS COMPOUND

Le liquide à polir permet de retirer les marques de ponçage grain 1500. Combine une application de mélange / coupe rapide pour des performances de polissage très brillantes et une finition sans hologramme.

AUTOGLOSS HIGH-GLOSS PLUS

L'ultime exhausteur de brillance. Le lustrant permet une amélioration rapide de la brillance, sans poussières ni éclaboussures excessives.



LUSTRAGE GELSON



Système de lustrage spécifique pour les teintes foncées. Il se décline en deux temps: une pâte abrasive et un polish de finition. La couleur noire du produit et sa composition sans distillat de pétrole permet de ne pas tâcher les joints de véhicules.

PÂTE ABRASIVE 4000 N

Pâte abrasive noire sans distillats de pétrole et de silicone. Elle est spécialement adaptée au polissage des vernis polyuréthanes pour les teintes foncées.

POLISH T77

Polish légèrement abrasif pour une finition impeccable et une profondeur de teinte. Le polish convient aussi bien aux peintures fraîches qu'anciennes et/ou oxydées. Il a une bonne résistance aux agents atmosphériques et aux agents de lavage.



TSP600: FOAM IT



Foam it est un aérosol, nettoyant et dégraissant sans ammoniacque à base d'eau. Il enlève tous types de salissures et dégraisse très facilement sans laisser de traces. Peut être utilisé dans de nombreuses applications :

- Nettoyage à sec des véhicules (extérieur, lavage à sec sans eau)
- Nettoyage des jantes
- Intérieur des véhicules, (plastique, cuirs, bois, verre, métal), tableau de bord, panneaux de porte, écrans divers
- Peut-être utilisé comme révélateur de lustrage

5

DETERGENT CITRUS

Spécialement conçu pour retirer : résidus de colle, autocollants, salissures de goudron et de résine, trace de pneus et de semelles de chaussures, crayons, stylos, huiles et graisses, pinceaux, silicone, verre acrylique.

- Agents actifs naturels.
- pH neutre, pH=7,0.
- Excellente protection contre les odeurs.
- Sans résidus
- Également utilisable en immersion.
- Disponible en aérosol ou en bidon de 1 litre et 5 litres



CSH05: SHAMPOOING AUTOMOBILE



Shampooing automobile avec un excellent pouvoir nettoyant. Propose un effet miroir grâce à sa cire de protection incluse. Ce produit peut être utilisé à la main ou avec un nettoyeur à haute pression. Ce shampooing est aussi biodégradable. Disponible en bidon de 5 litres.

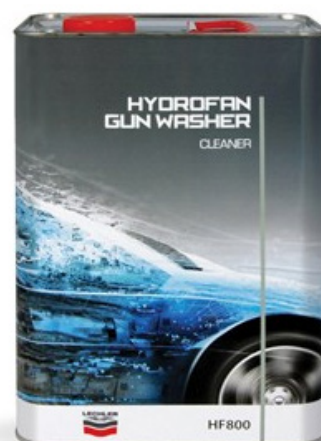
NETTOYANT PISTOLET AEROSOLE



Nettoyant spécial destiné au nettoyage des pistolets à peinture. Il peut être utilisé de manière universelle pour de la peinture hydro 1K ou solvantée 1K ainsi que pour les peintures 2K non durcies 2K. Les tubes courts ou longs permettent un nettoyage précis en éliminant tous les résidus sans avoir à démonter le pistolet. Particulièrement adapté au nettoyage des diffuseurs variateurs.

HF800: GUN WASHER

Nettoyant spécial destiné au nettoyage des pistolets à peinture. Il est adapté pour le nettoyage des produits à l'eau. Disponible en bidon de 5 litres.



CBC05: CABINE CLEAN DECAPANT



Décapant biodégradable à base d'eau (ne contient pas de VOC).

- Appliquer le produit à l'aide d'une brosse ou d'un rouleau, laisser agir 5 à 15 minutes puis passer avec un chiffon. Enfin, rincer avec de l'eau
- Dissout aussi bien des laques hydrodiluable que des solvants, des peintures 1 et 2K et même les résidus de peinture sèche sur des pistolets, tables de préparation, laboratoire, sol et parois de cabine
- Attention : toujours tester sur une petite surface afin d'éviter d'endommager la surface à nettoyer.

CLM05: LIQUIDE MASQUING PAROIS LAVABLE

Originellement développé pour le masquage des voitures, ce produit est souvent utilisé pour protéger les parois de la cabine.

- Produit qui sèche complètement et ne reste donc pas "colant"
- Application avec le pistolet (buse 2.5) en une couche épaisse. Enlever avec de l'eau et une éponge
- Biodégradable



DUC05: DUST CONTROL ANTI-POUSSIÈRE



La méthode originale et la plus efficace pour réduire la circulation des poussières dans la cabine à peinture. Dust Control ionise les poussières de sorte que les poussières se collent et deviennent trop lourdes pour circuler. Pulvériser à l'aide d'un pulvérisateur.

SPRAY BOOTH MASKING FILM

NEW



SPRAY BOOTH MASKING FILM est une protection des parois de cabines proposant 4 couches de bache plastique statique en une: 1 x appliquer = 4 x protéger!.

Facilement applicable par une personne. Prévoir un ruban pour fixer aux les parois. Le film en bas de la cabine peut également être fixé pas une bande magnétique.

PROTECTIONS INDIVIDUELLES

6



GLN: GANTS NITRILES JETABLES



Les gants nitriles jetables sont 3 fois plus solides que les gants latex ou vinyle alliant confort optimal et protection maximale.

- Pas de mains transpirantes comme dans les gants en vinyle et en latex !
- Emballé par 100 pièces dans une boîte distributrice (disponible en taille L, XL)
- Epaisseur 0.12 +/- 0,01mm.

GLD: SOLVEX GANTS NITRILES ROUGE

Gants nitriles réutilisables avec une résistance limitée contre les produits chimiques (disponible en taille L, XL).

- Idéal pour le nettoyage, la régénération et la coagulation.
- Temporairement résistant contre les solvants (+/- 20 minutes).
- Longueur des gants 380mm



GLL: GANT AVEC REVETEMENT PU



Gants très légers et confortables évitant la transpiration (disponible en taille L, XL).

- Développés pour des travaux de montage, de mécanique, de préparation et pistolage.
- Structure en nylon ouvert (dos de la main) et traitement PU sur le support en nylon (la paume de la main).
- Excellente sensibilité des doigts.

GANTS LATEX FORTE EPAISSEUR

Gants jetables en latex, ambidextre, forte épaisseur pour une meilleure résistance et protection aux produits chimiques, épaisseur 0.30mm, longueur 280mm, Cat.III



COMBINAISONS DE PEINTURE

NSC: COMBINAISON POLYESTER

Combinaison en polyester très légère (Tailles : M, L, XL, XXL) réutilisables et lavables, avec capuche et poche. Le polyester comme matière de base présente les avantages suivants (vis à vis du nylon) :

- Retardant au feu et donc moins dangereux
- Polyester 'matière respirante', très agréable à porter
- Polyester antistatique qui n'attire pas les poussières



TSO: COMBINAISON TYVEK JETABLE

Combinaison de peinture jetable à capuche (Tailles : M, L, XL, XXL). Structure en tyvek ayant les avantages suivants:

- Très bonne barrière contre les produits chimiques
- Respirabilité à la vapeur d'eau pour plus de confort



COMBINAISON ECO LECHLER

Combinaison de travail en tissu (Tailles : L, XL, XXL) réutilisable et lavable. Elles sont donc de très longue durée, avec poches.



MASQUE GERSON



Les masques Gerson sont jetables et possèdent un filtre à charbon actif spécialement adapté au traitement des gaz et des vapeurs émanant des peintures. Ils ont un design ergonomique pratique et commode et ils sont pourvus de harnais de soutien à fermeture rapide.

- Casse FFA2 P3R
- Homologation CE 0194, EN405:2001+A1:2009, EN 14387:2004+A1:2008

MASQUE MOLDEX 5230

Les demi-masques Moldex sont ultra compacts et protègent contre les solvants de peinture et substances cancérigènes tels que les fibres céramiques, poussières de frein, chromates.

- Large champ de vision avec une grande liberté de mouvement
- FlexFit : s'ajuste automatiquement à toutes les formes de visage
- Technologie du filtre plié: faible résistance
- Respiratoire, grande longévité
- Classe FFA2 P2R
- Testés et certifiés conformément à la norme EN 405:2001



MASQUE MOLDEX 5230

Le masque Elipse A1P3 propose une protection parfaitement adaptée à la pratique d'activités impliquant l'utilisation de peinture ou de vernis. Ce modèle développé par la société GVS est fabriqué avec des matériaux hypoallergéniques, et filtre 99,95% des poussières et des gaz organiques !



- Efficace contre les gaz, les solvants, les fumées, les particules solides et liquides, et vous protège efficacement contre les pigments volatiles.
- Très léger (258g), il est confortable, n'occasionne pas de gêne visuelle ni de sensation de poids ou de pression sur le visage
- Epouse parfaitement les formes.

MASQUE ADDUCTION D'AIR IWATA

Les affections respiratoires allergiques liées aux isocyanates restent une préoccupation majeure pour la sécurité de tout applicateur en peinture. Le masque à adduction d'air AIR-FED 2010 a été développé en pensant à la sécurité maximale de l'opérateur. Ce masque est fonctionnel, élégant, confortable et léger :

- Protection idéale pour les peintres
- Limite les risques de maladies professionnelles
- Témoin visuel de contrôle de la cartouche filtrante - de l'arrivée d'air dans le masque
- Adduction d'air réglable et préréglée
- Arrivée d'air unique pour la visière et le pistolet
- Faible bruit - Léger (500 gr), confortable et large vision.
- Protection des yeux (EN 166)
- Conforme aux réglementations en vigueur (certifié EN 1835, classe 3 = efficacité de filtration maximum)



MAS13: MASQUE CARBON

Masque de poussières P2 avec filtre à charbon absorbant les particules de poussières, grand confort, longue durée, FFP2. Emballé individuellement.



MAS12: MASQUE ANTI-POUSSIÈRE

Masque anti-poussières pour un confort optimal. Sans ou avec valve.

- Classification de sécurité P1 ou P2
- Emballage par 15 ou 20 pièces dans une boîte distributrice



I-ROBX S3: Entrée de gamme



- Chaussure antistatique, résistante aux hydrocarbures
- Absorption d'énergie au talon
- Semelle résistante à la perforation
- Embout résistant jusqu'à 200 joules
- Résistante à l'absorption d'eau
- Adaptation plantaire orthopédique sur mesure conforme aux normes EU

K-TREK S1P: Haut de gamme

- Résistante par contact, 1 minute jusqu'à 300°C
- Chaussure antistatique, résistantes aux hydrocarbures
- Absorption d'énergie au talon
- Semelle résistante à la perforation
- Embout résistant jusqu'à 200 joules
- Adaptation plantaire orthopédique sur mesure conforme aux normes EU DGUV112-191



SPARKLE S3 : Chaussure pour soudeur



- Résistantes par contact, 1 minute jusqu'à 300°C
- Chaussures antistatiques, résistantes aux hydrocarbures
- Absorption d'énergie au talon
- Semelle résistante à la perforation
- Embout résistant jusqu'à 200 joules
- Résistante à l'absorption d'eau
- Adaptation plantaire orthopédique sur mesure conforme aux normes EU DGUV112-191

MATERIEL

7

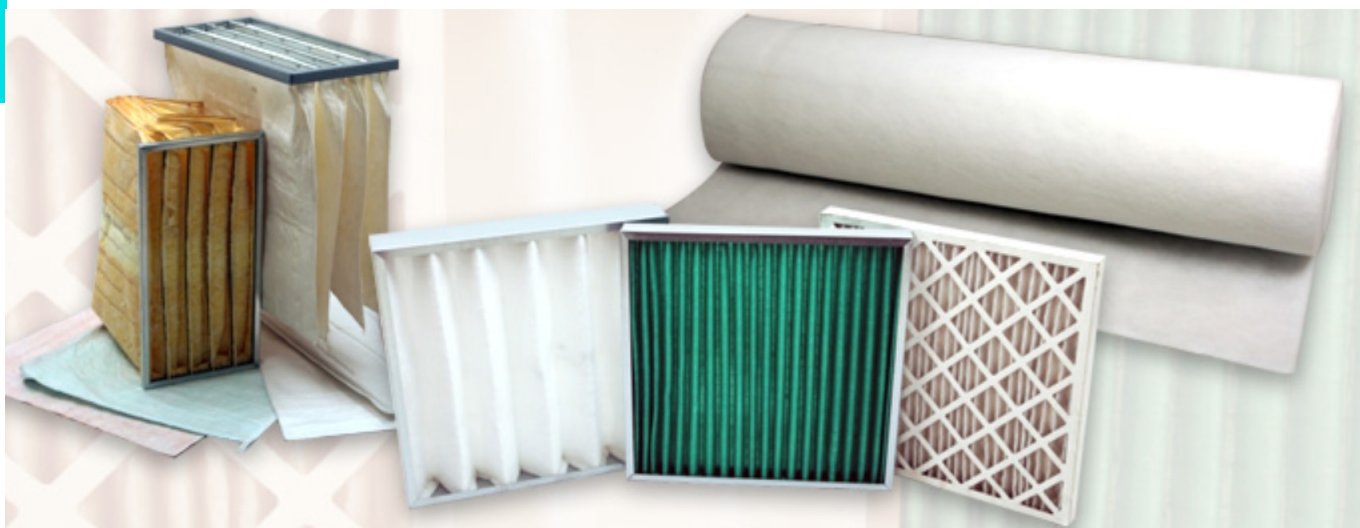


FILTRES A CABINE

Des peintures de qualité et sans poussières d'augmenter la satisfaction de vos clients. La première étape pour obtenir ce résultat est d'avoir une cabine sans poussières ni contaminations.

CCS peinture peut vous fournir tous les filtres nécessaires au bon fonctionnement de votre cabine: pré-filtres, filtres plafond, filtres extraction sol etc...

Nous tenons en stock des filtres sol dans la plus part des dimensions. Les autres filtres eux sont disponibles sur commande en nous faisant parvenir vos dimensions.



SECHEUR D'AIR IWATA

L'installation d'un sécheur par réfrigération permet d'éliminer l'eau de l'air comprimé. C'est indispensable pour l'ensemble du système de production afin d'éviter les arrêts et d'augmenter la durée de vie des équipements.

- Ils sont équipés de panneaux électriques permettant le contrôle des réglages
- Les sécheurs Anest Iwata fonctionnent par technique de réfrigération
- Ils utilisent un liquide frigorigène écologique
- Leur pression maximale est de 14 bars



EPURATEURS D'AIR IWATA

Nos épurateurs d'air sont complets et prêts à être installés. Ils sont équipés selon les modèles de :

- Témoin de colmatage qui indique l'état d'encrassement de la cartouche
- 1 robinet d'arrivée d'air F 1/2" (qui permet le démontage des cartouches sans avoir à arrêter votre compresseur)
- 3 étages de filtration 5 μ , 3 μ , 0,01 μ à charbon actif
- 1 manomètre de 0 à 10 bars (vitre en verre)
- 1 purge automatique (pour éviter la décompression pendant l'application)
- 1 sortie d'air: M1/4" bsp avec robinet d'arrêt
- 1 sortie coupleur FEM. EURO
- 1 fixation murale robuste (trous de fixation)



RESEAU D'AIR SUR MESURE PREVOST

En partenariat avec la société Prevost, CCS peinture vous met en relation avec un technicien, afin de réaliser un diagnostic complet sur site et établir un devis pour la livraison d'un réseau d'air adapté à votre bâtiment et vos besoins.



COMPRESSEUR IWATA

CCS peinture vous propose une large gamme de compresseurs qui s'adaptera à vos besoins et exigences grâce à notre partenaire Iwata. Deux solutions sont disponibles sur devis:

Les compresseurs à vis

Les compresseurs à vis sont destinés à une utilisation intensive et continue. Ils sont particulièrement adaptés aux consommations d'air importantes et prolongées dans le temps. Ils acceptent des taux de charge de 100% pour des durées d'utilisation allant jusqu'à 50 000 heures. La technologie «vis» apporte la capacité, le rendement (débit / énergie) et la longévité. Ils assurent une qualité d'air irréprochable.

Avantages :

- Rendement élevé
- Utilisation intensive
- Faible niveau sonore
- Qualité de l'air irréprochable
- Compact : moins de pièces, moins d'encombrement
- Fiables : moins d'opérations de maintenance et d'entretien

Grâce à la technologie de transmission directe, toute la puissance du moteur est transmise au bloc de compression à vis. C'est environ 4% de puissance économisée!

Les compresseurs à pistons

Il est conseillé de choisir un compresseur à pistons dès lors que :

- la consommation d'air nécessite 40-50m³/H
- l'utilisation fonctionne à 50% du temps dans la journée,
- l'utilisation est d'environ 4 000H sur une durée de 5-7 ans

A partir de 10CV, le démarreur étoile triangle est nécessaire. Les compresseurs à pistons Iwata sont fiables, robustes, durables et économiques. Les avantages des compresseurs à pistons Iwata :

- Faible consommation d'huile,
- Vibrations du compresseur limitées, résistance à l'usure assurée
- Contrôle aisé des pièces et accessibilité facile
- Cylindre en fonte aux qualités d'usinage reconnues: moins de frottements, moins de consommation d'huile



Enrouleur à retour contrôlé PREVOST



L'enrouleur pour air comprimé Prevost permet l'alimentation de vos outils pneumatiques portables pour soufflage, nettoyage avec une grande facilité d'utilisation :

- Support pivotant à 180° permettant une orientation facile
- Manchette d'alimentation de 1m fournie permettant une facilité d'utilisation
- Carter en acier embouti et galvanisé, accompagné d'un mécanisme fiable permettant une grande longévité
- Carter avec rouleau de guidage du tuyau et tuyau équipé d'un protecteur anti-torsion
- Disponible en 12 et 15 m avec plusieurs diamètres de tuyaux au choix

7

TUYAU D'AIR ANTISTATIQUE

- Tuyau d'air antistatique extrêmement souple et léger,
- Idéal pour la carrosserie
- Tuyau conducteur de l'électricité statique avec une grande flexibilité et maniabilité
- Equipé de raccord au choix (Euro ou Standard)
- Disponible en plusieurs longueurs, couleur bleue, lisse : 12,5m, 20m, 50m, 100m



EMBOUTS ET RACCORDS D'AIR

Nous sommes en capacité de vous fournir les pièces détachées nécessaires à la bonne utilisation de votre réseau d'air:

- Raccords rapides
- Embouts pour air comprimé
- Réducteurs, coudes etc...



AZ3 HTE2



AZ3 HTE2 : Idéal pour les apprêts et le passage de produits type brillant direct. Son corps en inox facilite son nettoyage.

- Sa finesse d'atomisation permet une répartition homogène du jet.
- Il a une gâchette ergonomique qui facilite son utilisation.
- Il est certifié ATEX/CE.
- Disponible en buse de 1,3 ou 1,5 ou 1,8 ou 2,0 ou 2,5mm

W400 BellAria

La série W400 BellAria est recommandée pour l'application de vernis bien qu'il puisse aussi être utilisé pour l'application de base mate. Ils sont désormais équipés d'un nouveau chapeau BELLARIA, pour un jet plus large, plat et homogène. Ils ont notamment comme caractéristiques :

- Corps chromé
- Efficacité de transfert supérieure à 72%
- Jet tulipe : plat et fin
- Réglage précis du débit d'air
- Aiguille et clapet d'air en ligne : effort réduit sur la gâchette
- Consommation d'air : 270 l/min à 2.0 bar
- Homologué chez tous les fabricants de peinture



W400 WBX

La série WBX est reconnue pour obtenir un résultat de qualité de finition supérieure des peintures hydrodiluable. Premier pistolet de la gamme IWATA avec la buse à ailettes.

- Permet d'obtenir une largeur du jet de plus de 40 cm
- Supprime le pommelage grâce à la régularité de son jet
- Délivre une finesse de particule permettant un résultat parfait
- Spécialement conçu pour respecter à la perfection la colorimétrie d'origine pour les bases hydro
- Facile à nettoyer : corps chromé
- Gâchette souple : valve d'air en ligne
- Offre une souplesse d'application : jet tulipe
- Compatible avec les peintures hydro
- Homologué chez tous les fabricants de peinture



LS & WS400 SUPERNOVA



La série WS400 Supernova est recommandée pour l'application de vernis bien qu'il puisse aussi être utilisé pour l'application de base mate.

Le LS400 lui est un pistolet basse pression (HVLP), qui est parfait pour l'application des bases mat hydrodiluable.

Ces deux pistolets font partie des meilleurs pistolets du marché grâce aux caractéristiques suivantes:

- Economique: il offre le taux de transfert le plus élevé du marché.
- Ergonomique: le peintre apprécie sa prise en main et sa légèreté.
- Confortable: il diminue les oversprays et le brouillard.
- Le jet des pistolets SUPERNOVA offre une largeur effective homogène sur toute la hauteur.
- Équipé de la buse à 4 ailettes brevetées, ces pistolets permettent d'obtenir un taux de transfert de plus de 80%



LS & WS400 SERIE 2 STANDARD



La série WS400 Serie 2 est recommandée pour l'application de vernis bien qu'il puisse aussi être utilisé pour l'application de base mate.

Le LS400 serie 2, est un pistolet basse pression (HVLP), qui est parfait pour l'application des bases mat hydrodiluable.

Les series 2 sont des versions améliorées des series supernova:

- La technologie de pré-atomisation la plus avancée. La buse à ailette™ 2.0 a été développée exclusivement pour les pistolets de la Série 2 afin d'offrir un niveau de performance inégalée quelles que soient les conditions climatiques.
- Le flux d'air interne au pistolet a été optimisé afin d'obtenir un mix air/produit optimal pour la pulvérisation et permettre des économies de produits.
- Précision d'usinage irréprochable permettant un ajustement parfait des pièces de rechange (buse aiguille, chapeau) et une utilisation optimale toute la durée de vie du pistolet.
- Anest Iwata et Pininfarina ont repoussé les frontières du design original du WS et du LS-400 : des courbes encore plus esthétiques, un corps léger et un meilleur équilibre.



LS & WS400 SERIE 2 PRO KIT

NEW

La série WS400 Serie 2 est recommandée pour l'application de vernis bien qu'il puisse aussi être utilisé pour l'application de base mate.

Le LS400 serie 2, lui est un pistolet basse pression (HVLP), qui est parfait pour l'application des bases mat hydrodiluable.

Les series 2 sont des versions amélioré des series supernova:

- La technologie de pré-atomisation la plus avancée. La buse à ailette™ 2.0 a été développée exclusivement pour les pistolets de la Série 2 afin d'offrir un niveau de performance inégalé quelles que soient les conditions climatiques.
- Le flux d'air interne au pistolet a été optimiser afin d'obtenir un mix air/produit optimale pour la pulvérisation et permettre des économies de produits.
- Précision d'usinage irréprochable permettant un ajustements parfait des pièces de rechange (buse aiguille, chapeau) et une utilisation optimale toute la durée de vie du pistolet.
- Anest Iwata et Pininfarina ont repoussé les frontières du design original du WS et du LS-400 : des courbes encore plus belles, un corps léger et un meilleur équilibre.

En plus de ces amélioration les series 2 PROKIT on un manomètre intégré dans la poignée du pistolet! Ce manomètre peut être détacher en moins d'une seconde afin de nettoyer le pistolet sans endommager ce dernier. Ce système permet une utilisation plus pratique que l'utilisation d'un manomètre standard tout en gardant l'ergonomie et l'aspect poid plume de ces Series 2!



UT8702SR : Ponceuse orbitale CEDREY Ø150mm



Puissante, légère, silencieuse et particulièrement fiable, cette nouvelle ponceuse composite bénéficie d'une ergonomie tout à fait exceptionnelle. Sans doute l'une des meilleures ponceuses proposée actuellement sur le marché. Existe en excentration de 5mm et également de 2.5 mm. De nombreux plateaux sont disponibles sur simple demande.

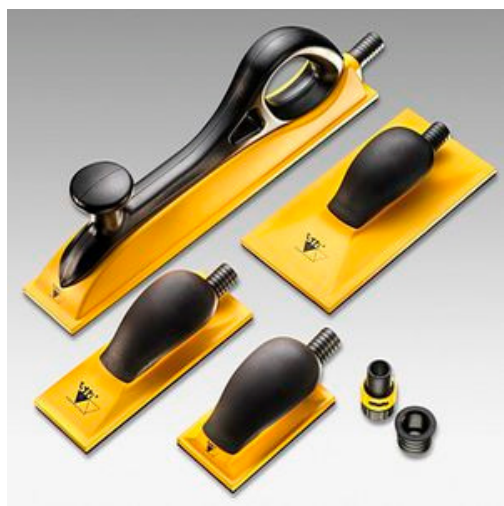
- Raccord d'admission multidirectionnel, raccord de sortie des poussières rotatif offrant souplesse et confort.
- Centre de gravité abaissé, plateau velcro universel, gâchette progressive, levier de régulation de vitesse.

UT8705S : Mini ponceuse orbitale CEDREY Ø75mm

Étudiée pour le concept spot repair notamment en carrosserie rapide, elle offre une excellente prise en main et une bonne visualisation de son plateau pour un travail précis. Sa faible excentration en fait un outil de finition parfait.



CALES A PONCER & RABOT



Cale à poncer aspirante qui peut s'adapter à n'importe quel dimension de papier à poncer. Disponible en 70X125, 70X198, 115X230 et 70X420.

- Garantit un ponçage sans poussière, si elle est raccordée à un système d'extraction de poussière
- Bloc manuel conçu pour des usages généraux

CALES ASPIRANTE AVEC SABOT



Cale à poncer aspirante à disque qui peut s'adapter à n'importe quel papier à poncer. Grâce à ses 3 formes différentes, elle permet de poncer la plupart des surfaces.

- Jeu de cales à poncer avec 3 différentes formes afin de poncer les surfaces égales, creuses et convexes.
- Utiliser vos disques de ponçage sur nos cales à poncer universelles.
- Poignée ergonomique

CALES FLEXIBLE SIA

- Cale flexible, concave et convexe. Adaptable grâce à une molette.
- Permet de s'adapter à l'ergonomie et aux courbes de la plus part des véhicules.
- Disponible en 70X125, 70X198 et 115X230.



CALES A MAIN



Cale à poncer sans aspiration à disque ergonomique et équipée d'une partie en velcro pour fixer vos papiers à poncer. Permet un ponçage facile et efficace.

PONCEUSE ELECTRIQUE 2.5mm & 5mm



Ponceuse électrique disponible avec une excentricité de 2.5 et de 5mm afin de répondre aux mieux à vos besoins de préparation et de finition.

- La puissance peut être réglée grâce à un variateur.
- Son ergonomie et son aspect électrique en fait un appareil léger
- Peu de vibration, faibles nuisances sonores et pratique d'utilisation.

PONCEUSE ELECTRIQUE 2.5mm & 5mm

Le kit d'aspiration Indasa est en matériau composite avancé et un outil robuste et portable qui permet une mobilité dans tout l'atelier.

- Il est aussi équipé d'un système de double filtration autonettoyante qui lui permet de prévenir le colmatage de l'appareil.
- Il est également polyvalent car il permet le branchement d'outils pneumatiques et électriques.
- Ces centrales aspirantes sont disponibles en différentes puissance et peuvent être vendues avec leur servante.
- Elle vous permettra de stocker et d'avoir toujours à portée de main les différents abrasifs nécessaires à la réalisation de vos chantiers.



LAMPES INFRAROUGE



Le sécheur à ondes infrarouges CRS, d'ondes courtes, est spécialement conçu pour le séchage de produits bi-composants utilisés pour la réparation de carrosserie. Ses principales caractéristiques sont:

- profondeur de pénétration
- temps de séchage et économie d'énergie, adaptabilité maximale et rentabilité d'utilisation. Grande flexibilité et très maniable.

Ces lampes sont disponibles avec différents niveaux de

LAMPES UV FLASH CURE

Equipée d'un module LED de 70W, la lampe FLASH CURE est la seule sur le marché à couvrir un large spectre d'ondes UV avec des pics d'émission à 365nm et à 395nm, ce qui correspond à 95% des produits du marché. Véritable Tout-en-un, cette lampe UV est portable pour plus de maniabilité et filaire pour un usage sans limite, la lampe UV FLASH CURE est idéale pour toutes vos réparations Spot et Smart Repair !



LAMPE DE CONTROLE FINIXA



Cette lampe d'inspection des couleurs en carrosserie, pour l'esthétique automobile, pour corriger des laques en cabines de peinture.

- Permet de vérifier la correspondance des couleurs avec une lumière blanche et de choisir la bonne nuance
- Permet de remarquer les différences de couleur et les imperfections de peinture

MINI LAVEUR KUIK : IWATA



Laveur manuel économique combi pour pistolet hydro et solvants a les caractéristiques suivantes :

- Système de nettoyage sans entretien et sans consommables (système d'aspiration par procédé VENTURI)
- 2 circuits de lavage: intérieur / extérieur du pistolet.
- Aspiration des vapeurs par système VENTURI
- Muni de 2 plans de travail séparés (côté hydro / côté solvant)
- Laveur mural avec un entretien facile (grille amovible)
- Soufflette et pinceau inclus pour le séchage et le nettoyage du pistolet
- Equipé de 4 récipients vides pouvant contenir 5L de solvant ou produit de nettoyage
- Conforme aux exigences de sécurité ATEX et CE
- Pression d'air: 10 bars
- Niveau moyen de pression sonore: 8 bars - 16Nm3/h
- Poids : 15 kg
- Dimensions : 450 x 280 x 840H mm

Nettoyeur de pistolet automatique FINIXA

Nettoyeur automatique qui, en combinaison avec les bons produits, permet de laver aussi bien les laques solvantées que les laques hydrodiluable.

- Muni d'une brosse pour le pré-nettoyage.
- Possibilité de rincer manuellement avec du diluant propre/air.
- Acier inoxydable.
- Montage facile, facile à entretenir et à commander.
- Les volumes et la pression sont faciles à régler sur la façade.
- Dimension extérieure (max.) : 1400mm hauteur x 560mm largeur x 410mm profondeur.
- Venturi automatique pour l'extraction des vapeurs quand la machine est ouverte.
- En option livrable avec rinçage complètement automatique



SUPPORTS ELEMENTS

Nous vous proposons des supports réglables qui vous permettrons de faciliter la mise en place de vos éléments avec sûreté. Ceci pour un meilleurs confort lors de vos réparations en carrosserie !



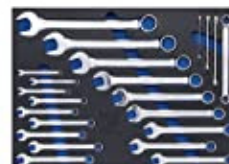
STANDS MAGNETIQUES IWATA

Supports magnétiques extra-robustes disponibles en plusieurs modèles, adapté à toute surface métallique. Idéal pour gagner du temps et de l'espace dans la cabine de peinture. Chaque support (sauf modèle W2COM6120) est capable de supporter jusqu'à 20 kg.



OUTILLAGES BGS

BGS Technic vous propose une large gamme d'outils de grande qualité, adaptés à un usage régulier dans l'atelier. Ils ont une expertise depuis plus de 50 ans dans ce domaine. Leur gamme d'outils comprend plus de 6000 références aussi bien pour les outils manuels, électrique que pneumatiques.



MAGIC STAPLER II PISTOLET REPARATION PLASTIQUE



Le MAGIC STAPLER est la deuxième génération d'agrafeuse/fer à souder. Grâce à son système sur batterie et ses différents accessoires, la réparation plastique n'aura plus de secrets pour vous !

7

STARFINISH PISTOLET ANTISTATIQUE

Pistolet antistatique à utiliser avant de peindre. Il vous permettra de réduire le nombre de poussière et améliorera le placement de métal pour vos teintes métallisées et nacrées.



MATERIEL DE CARROSSERIE GYS

Grâce à notre partenariat avec GYS nous sommes en capacité de vous fournir les 3 gammes de produits essentiels pour la réussite de vos chantiers en carrosserie:

- Les équipements pour la soudure. GYS propose une des offres les plus larges en matériel, accessoires et consommables de soudage à destination des artisans, des industriels et des spécialistes.
- Les équipements pour l'entretien des batteries. Grâce à ses deux usines, GYS propose une très large gamme de produits de charge et d'entretien de batteries qui ont fait la réputation de la marque partout dans le monde depuis plus de 50 ans.
- Les équipements pour la réparation des carrosseries automobiles. GYS propose la plus grande gamme au monde d'équipements de la réparation de véhicules accidentés: débosselage, soudage, rivetage, levage, induction ainsi que tous les outillages annexes nécessaires. Cette gamme est pensée et construite en partenariat avec les plus grands constructeurs automobiles mondiaux.

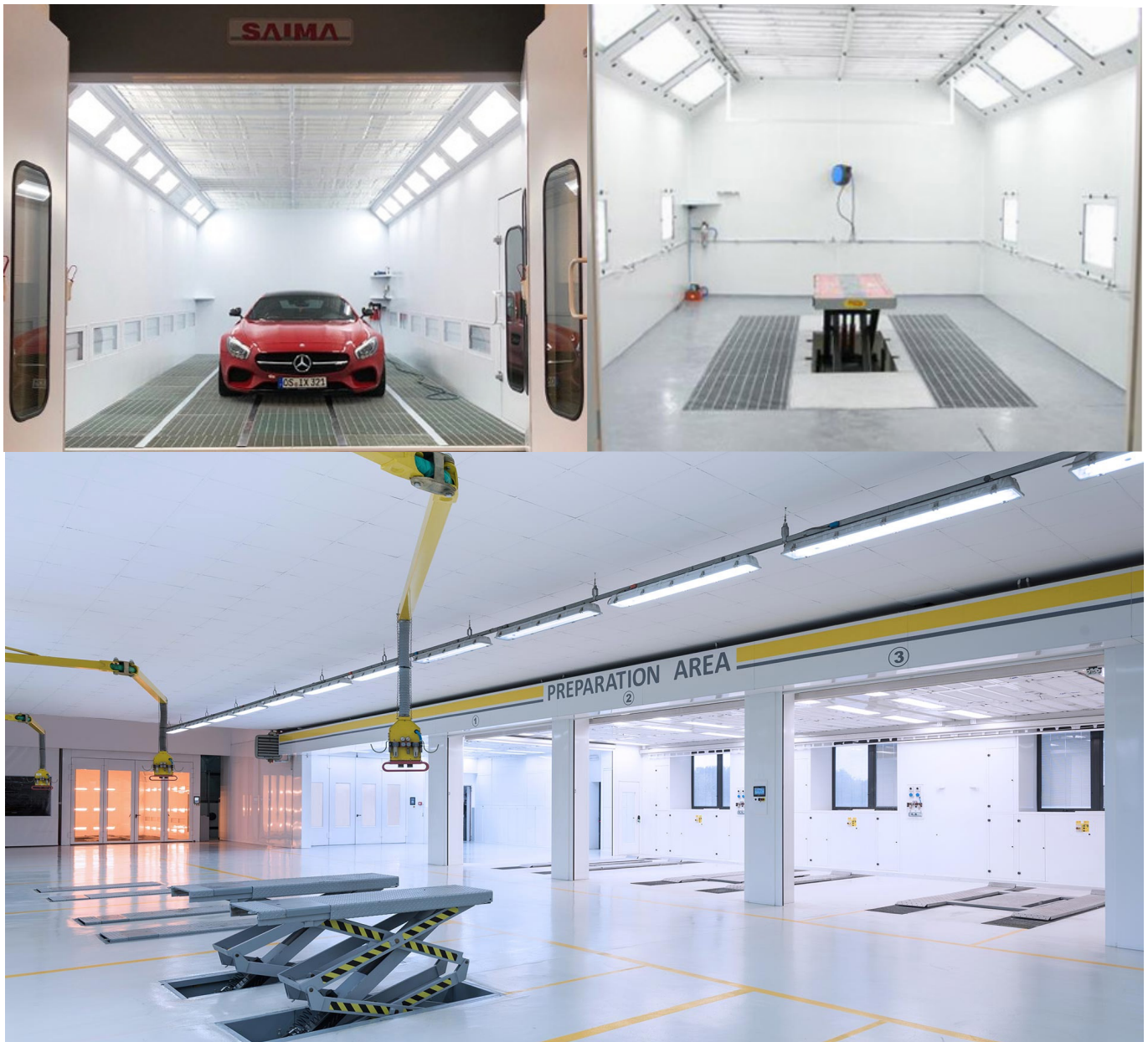


CABINES A PEINTURE & LABO ATEX

CCS peinture est en mesure de vous mettre en relation avec des fabricant et installateur de laboratoires, aires de préparations et de cabine aux normes ATEX.

Nous pouvons vous proposer différentes marque de fabricants: SPANESI, HYDRA et SAIMA. Nous disposons d'un large choix, aussi bien dans le domaine industriel que dans celui de la carrosserie. Nous vous proposons le meilleurs rapport qualité / prix par rapport aux installations haut de gamme.

7



SERVANTES ET OUTILLAGES

Servante équipée avec chaque catégorie d'accessoires et d'outils nécessaires à la sécurisation des interventions pour véhicules hybrides et électriques, suivant la norme NF C 18-550.

- Servante mobile.
- 5 tiroirs coulissants sur roulement à billes haute qualité. Chacun destiné au rangement du matériel dédié : Outillage isolés, Consignation / VAT, Protection temporaire, E.P.I., Balisage / Signalisation.
- Verrouillage possible (serrure à clé).
- La servante est livrée avec l'outillage, les E.P.I et la signalisation ci-dessous.
- Tout l'outillage, E.P.I, signalisation est disponible au détail au catalogue.





